



**Inwestor:** *Zakład Inżynierii Komunalnej  
ul. Będzińska 64  
41-250 Czeladź*

**Temat zadania:** Projekt tymczasowej organizacji ruchu dla zadania pn:  
„Budowa sieci wodociągowej rozdzielczej wraz z  
przyłączami w ul. Będzińskiej w Czeladzi” na  
działkach nr 13, 42, 79, 79/1, 111, 12/1, 14/1

**Branża:** Drogowa.

**Nr projektu:** 50-12/14.

**Stadium:** PBW

**Projektant:** Michał Zarzycki

**Wykonał:** Michał Zarzycki

Zabrze luty 2015 r.



# SPIS TREŚCI

1. OPIS TECHNICZNY
2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA
3. PODSTAWA OPRACOWANIA
4. ZABUDOWA I ZAGOSPODAROWANIE TERENU
5. ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS BUDOWY
  - Oznakowanie istniejące
  - Oznakowanie projektowane

## RYSUNKI

01. <b>ORIENTACJA</b>	<b>SKALA 1:10000</b>
02. <i>Organizacja Ruchu Drogowego ETAP I</i>	<b>SKALA 1:500</b>
03. <i>Organizacja Ruchu Drogowego ETAP II</i>	<b>SKALA 1:500</b>
04. <i>Organizacja Ruchu Drogowego ETAP III</i>	<b>SKALA 1:500</b>
05. <i>Organizacja Ruchu Drogowego ETAP IV</i>	<b>SKALA 1:500</b>
06.1. <i>Organizacja Ruchu Drogowego ETAP V, cz..1</i>	<b>SKALA 1:500</b>
06.2. <i>Organizacja Ruchu Drogowego ETAP V, cz. 2</i>	<b>SKALA 1:500</b>

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas wykonania sieci wodociągowej w ciągu ulicy Będzińskiej w Czeladzi.

Zakresem swym projekt obejmuje:

- Organizację ruchu na czas prowadzenia prac budowlanych.

### **2. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Zlecenie Inwestora
- Wizja w terenie
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem z dnia 23 września 2003 r. (Dz. U. z 2003r. nr 177, poz. 1729)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- GDDKIA Katalog typowych schematów oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym

### **3. Zabudowa i zagospodarowanie terenu**

#### **a. Istniejący stan zagospodarowania terenu**

Ul. Będzińska to droga gminna, wzdłuż której po obu jej stronach znajdują się zabudowane i niezabudowane działki budowlane. W drodze ułożony jest wodociąg stalowy DN 400, którego stan techniczny jest zły ze względu na długoletnią eksploatację. W drodze ułożone są ponadto przyłącza energetyczne.

W oparciu o opinię geotechniczną o podłożu gruntowym sieci wodociągowej w Czeladzi, ul. Będzińska, opracowaną przez dr inż. Andrzeja Soczawę ustalono, że:

Grunty warstw I i II stanowią podłoże gruntowe o małej i średniej nośności oraz dużej i średniej odkształcalności.

Natomiast grunty warstw IIIa i IIIb stanowią podłoże gruntowe o dużej nośności i małej odkształcalności.

Można w nich wykonać projektowany wodociąg metodą wykopu otwartego z odpowiednim zabezpieczeniem ścian wykopu przed zawaleniem. Po wykonaniu wodociągu należy niezwłocznie zasypać wykopy gruntami odpowiednio zagęszczonymi.

- Występujące w podłożu grunty nasypowe należy zaliczyć do 1 – 3 kategorii, a utwory triasu do 4 – 5 kategorii urabialności gruntów (wg PN-99/B-06050).

### **b.Stan prawny terenu**

Inwestycja zlokalizowana będzie na działkach nr:

14/1, 79, 111, których właścicielem jest Skarb Państwa,  
13 – Rzymsko-katolicka Parafia Św. Stanisława Biskupa Męczennika, ul. Bolesława  
Pieńkowskiego 1, 41-250 Czeladź,  
12/1  
42, 79/1,

### **c. Projektowane zagospodarowanie terenu sieci wodociągowej**

Projektuje się sieć wodociągową o łącznej długości **1074,6 mb** z rur i kształtek ciśnieniowych PE100, SDR 11 PN 10 o średnicy Ø 315 mm uzbrojoną w hydranty przeciwpożarowe żeliwne nadziemne Dn 80 mm. Zapotrzebowanie wody do celów pożarowych zgodnie z normą PN-71/B-02863 oraz PN-71/B-02864 – tj. 5l/s, p.min. 0,2 MPa. Projekt przewiduje 8 hydrantów p.poż. Ø 80 z zasuwami odcinającymi.

## **4. ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS BUDOWY**

Oznakowanie pionowe dla przedmiotowego odcinka drogi należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn.31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych Dz. U. z 2002r., nr 170, poz.1393, z uwzględnieniem załączników nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach, Dz.U. -zał. z 2003r., nr 220, poz. 2181, na podstawie załączonych rysunków planu sytuacyjnego.

- **Oznakowanie istniejące**

C-9, F-11, F-11, D-6, D-6, C-9, D-28/29, F-15, D-28/29, D-15, A-29, B-25, D-26, A-6b z A-30, D-28/29, A-21, A-21, B-20, D-29/29, F-15, F-22 z A-30, A-12c z A-16, B-33, C-9, D-6, D-17, D-6, C-9, F-15, D-28/29, A-12c z A-16, A-30 z F-22, E-17a, E-18a

- **Oznakowanie projektowane**

Projektowane oznakowanie podzielono na pięć etapów.

**ETAP I** – roboty prowadzone poza pasem drogowym. Zabezpieczyć teren prowadzenia robót taśmami biało-czerwonymi U-22.

**ETAP II** – przewiduje się zajęcie części terenu drogi gruntowej, które należy wygrodzić barierami U-20b, przewiduje się wykonanie poszerzenia jezdni w taki sposób by otrzymać przejazd szerokości 2,5 m. Należy umożliwić dojście do wejścia na teren ogródków działkowych.

**ETAP III** - przewiduje się zajęcie części terenu drogi gruntowej, które należy wygrodzić barierami U-20b, roboty poza pasem ruchu drogowego oznaczyć taśmami U-22.

**ETAP IV** – roboty prowadzone na placu i w drodze dojazdowej do hotelu. Wygrodzić barierami U-20b.

**ETAP V** - roboty prowadzone na placu hotelu wygrodzić barierami U-20b, a poza pasem drogowym zabezpieczyć roboty taśmami biało-czerwonymi U-22.